



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA FORMULA CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO 2024

Denominazione: Data:

Validità: CAMPIONATO ITALIANO

Circuito:

Organizzatore: Lic. n°:

Legale Rappresentante:

Indirizzo:

Tel.: Fax: E-mail:

Co-Organizzatore: Lic. n°:

In affiancamento con:

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025: CAMPIONATO ITALIANO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno Chiusura: giorno ore

DIREZIONE GARA

giorno presso

giorno presso

ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno presso

giorno presso

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI

giorno ore

presso

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno dalle ore alle ore

presso

giorno dalle ore alle ore

presso



VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno dalle ore alle ore (*)

presso

giorno dalle ore alle ore (*)

presso

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno ore

presso

INIZIO QUALIFICAZIONI

giorno ore

PARCO CHIUSO

presso

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

ore (Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura)

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

presso

VERIFICHE DI PESO

presso

tipo di bilancia

PREMIAZIONE

presso

ore



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	CAPEZZERA CARMINE	NAZIONAL	POTENZA	73006
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):	=====	=====	=====	=====
COLLEGIO COMM. SPORTIVI:	MESSINA MARCO	DELEGATO ACI	MESSINA	17591
	LECCESE DOMENICO	REG.	POTENZA	56588
	CALACE LUCIANO	REG.	POTENZA	388405
VERIFICATORI SPORTIVI:	SANTARSIERO ROSA	PROV.	POTENZA	131922
	D'ERCOLE ROSANNA	PROV.	POTENZA	58922
	ACIERNO ANGELINA	PROV.	POTENZA	423893
COMMISSARI TECNICI:	TOSTI FRANCESCO	DELEGATO ACI	BERGAMO	61323
	PALLADINO TONINO	REG.	POTENZA	60839
	NOTAR FRANCESCO SERGIO	REG.	POTENZA	98676
	=====	REG.	=====	=====
VERIFICATORI TECNICI:	CAPEZZERA ERIC	PROV.	POTENZA	428822
	TREVISI SALVATORE	PROV.	POTENZA	374052
	=====	PROV.	=====	=====
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	PETRAGLIA ELISA	PROV.	POTENZA	394362
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):	LIPPOLIS MARIA	PROV.	COSENZA	58418
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	COSENTINO NICOLA	PROV.	POTENZA	341921
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	PZ-BA-BR-TA			
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	FICR POTENZA			
CAPO SERVIZIO: AMODEO MICHELE	n° licenza:			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: AMODEO MICHELE	n° licenza:			
MEDICO DI GARA: Dr. MILETI LIBERO	n° licenza: 95951			

(1) Facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Formula Challenge ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo cui deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.



Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduuttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo A4 dell'Appendice 1 al RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduuttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1, J2 e JR), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Il Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

Art. 6 - PERCORSO DI GARA

La competizione si svolge sul percorso

avente una lunghezza di metri (2).

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data (3)
- che il percorso è stato collaudato nell'anno in corso in data (4)
- che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Formula Challenge – Norme Generali – Art. 2
- che la distanza tra le file di birilli o le di pile di gomme nelle eventuali postazioni di rallentamento è di metri , in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo

(2) Lunghezza minima: m 700

(3) Per le gare ad un'edizione successiva alla prima

(4) Per le gare alla prima edizione o in caso di rinnovi di collaudi scaduti



Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

La tassa di iscrizione è di € (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduuttori Under 23 (6) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(5) Quota max € 230,00

(6) Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduuttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare le prove di qualificazione o una *manche* di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:

- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;

- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduuttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.



Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT
Classi:

- HST 1 700 fino a 700 cc
- HST 1 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000 oltre 2000 cc

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette
Classi:

- HST 3 700 fino a 700 cc
- HST 3 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 3 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 3 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 3 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 3 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 3 >2000 oltre 2000 cc

HST 5 - comprende la Categoria Monoposto (7)

Classi:

- HST 5 1150 fino a 1150 cc
- HST 5 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 5 1650 da 1301 a 1650 cc
- HST 5 2000 da 1651 a 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS
Classi:

- HST 2 700 fino a 700 cc
- HST 2 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 2 >2000 oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN
Classi:

- HST 4 1150 fino a 1150 cc
- HST 4 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 4 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 4 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 4 >2000 oltre 2000 cc

(7) Il sottogruppo HST 5 è ammesso solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.



Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RS 1.0 TB	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.4 TB	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.6 TB	da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica)
RS 2.0 TB	da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "RS", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico "TM-T".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RS 1.0 TB Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.4 TB Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.6 TB Plus	da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale e R1T Nazionale 4x4
RS 2.0 TB Plus	da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
--------------	--

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS Cup 1	fino a 1600 cc
RS Cup 2	oltre 1600 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS TurboCup 1	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "NS" e "R".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
N 2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5
N >2000	oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "AS" e "R".

Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e Ra4B
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, Ra4C, Ra3D, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 650 cc Gruppo 1,5
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5



Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600 Turbo	fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
E1 1150 Moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 Moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 Moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

P1	fino a 1300 cc
P3	da 1301 a 2050 cc

Gruppo E2 Silhouette

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SH" e "TOPT" e le vetture assimilabili di tipologia Silhouette o Gran Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-SH" o "TM-GT".

Classi:

LC	Legend Cars
E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo.

Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2-SH" e "TOPT".

Gruppo VST Monoposto

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi:

KC	Kart Cross
VST 1600	Buggy fino a 1600 cc

Le vetture da 1401 a 1600 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Gruppo E2 SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SS", "TM-SS" e "F3-SO".

Classi:

E2 SS 600	fino a 600 cc
E2 SS 1150	da 601 a 1150 cc
E2 SS 1400	da 1151 a 1400 cc
E2 SS 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SS 2000	da 1601 a 2000 cc

Le vetture da 1401 a 2000 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Gruppo E2 SC

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SC", "TM-SC", "SPS" e "CN".

Classi:

E2 SC 1150	fino a 1150 cc
E2 SC 1400	da 1151 a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

Le vetture da 1601 a 2000 cc sono accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.



I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità. Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi può, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene. Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

11.1 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conduuttori. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo; in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocecellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

11.2 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata di (8) giri.

Per ogni Conduuttore, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conduuttore non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conduuttore deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.

(8) massimo 4 giri

Gara: è previsto lo svolgimento di (9) *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3 (eventuale), aventi durata di (10) giri.

(9) minimo 2 *manches*, massimo 3 *manches*

(10) minimo 3 giri, massimo 6 giri

Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conduuttore fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conduuttore non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conduuttore ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1.

Nel caso in cui un Conduuttore fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

11.3 - Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Under 23
- Femminile
- Scuderie (11)

(11) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.

11.4 - Premi

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicare la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- classifiche di Gruppo: 1°
(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1°
(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifica Energie Alternative: 1°
- classifica Diversamente Abili: 1°
- classifica Under 23: 1°
- classifica Scuderie: 1ª
- classifica Femminile: 1ª

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-
-



Art. 12 - PARCO CHIUSO

Dopo la fine dell'ultima *manche*, i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG e le vetture possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture; nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Conduuttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo "fisico" della Direzione di Gara.

I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, a portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.

Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 14 - RECLAMI ED APPELLI

Eventuali reclami ed appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN ed accompagnati dalla tassa indicata nell'Articolo 5 dell'Appendice 9 al RSN oltre che, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.S.D. Basilicata Motorsport
Organizzatore di eventi ACI RASO
Presidente
Carmine Capozzera

Firma per la Delegazione Regionale



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara del Formula Challenge denominato

7° TROFEO CITTA' DI POTENZA - POLICORO VILLAGE MARE E MOTORI

da svolgersi in data 14 APRILE 2024 è stato approvato in data 25/03/2024 con numero di approvazione RM/ 05 /2024



APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

TURISTICA SPERIMENTALE FORMULA CHALLENGE

Denominazione gara Slalom:

Denominazione gara Slalom Turistico:

Data:

Organizzatore: Lic. n°:

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno Chiusura: giorno ore

DIREZIONE GARA

Sede

ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno presso

giorno presso

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

VERIFICHE SPORTIVE

giorno dalle ore alle ore

presso

giorno dalle ore alle ore

presso

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno ore

presso

In alternativa il briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori può avvenire mediante video conferenza dedicata oppure può essere distribuito in forma cartacea presso le Verifiche Sportive.

PARTENZA GARA

giorno ore

ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduttore oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari, come minimo, di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità Turistica (limitatamente al navigatore) o superiore
- Licenza Giornaliera di regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduttori stranieri)

È ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di Navigatore Regolarità Turistica o Navigatore Regolarità. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.4 dell'Appendice 1 al RSN.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. e costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture sono così suddivise:

1° Raggruppamento – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:

A fino a 1150 cc

B fino a 1600 cc

C oltre 1600 cc

2° Raggruppamento – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:

A fino a 1150 cc

B fino a 1600 cc

C oltre 1600 cc

Il Concorrente/Conduttore con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non offrono sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

ART. 3 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

La tassa di iscrizione è di € (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduttori Under 23 (2) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(1) Quota max € 105,00

(2) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

ART. 4 - VERIFICHE ANTE GARA

I Concorrenti e i Conduttori devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom per il ritiro del materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.) e per la consegna dell'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida del Conduttore.

L'identificazione delle vetture iscritte avviene mediante il controllo della carta di circolazione.



ART. 5 - PERCORSO DI GARA – MANCHES

La gara si svolge in manches (non sono previste manches di ricognizione) ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

1° Settore m	<input type="text" value="2.000"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="181"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="39,779"/>
2° Settore m	<input type="text" value="1.200"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="110"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="39,272"/>
3° Settore m	<input type="text" value="2.000"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="181"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="39,779"/>
4° Settore m	<input type="text" value="1.200"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="110"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="39,272"/>
5° Settore m	<input type="text" value="====="/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="====="/>	media oraria km/h	<input type="text" value="====="/>
6° Settore m	<input type="text" value="====="/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="====="/>	media oraria km/h	<input type="text" value="====="/>
7° Settore m	<input type="text" value="====="/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="====="/>	media oraria km/h	<input type="text" value="====="/>
8° Settore m	<input type="text" value="====="/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="====="/>	media oraria km/h	<input type="text" value="====="/>
9° Settore m	<input type="text" value="====="/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="====="/>	media oraria km/h	<input type="text" value="====="/>

(3) Minimo 40 metri, massimo 2000 metri

ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i Conduitori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dal Costruttore sul modello della vettura), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Devono inoltre rispettare le seguenti norme di comportamento:

- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.
- lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.
- in caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduitori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

Non appena ultimata una manche di gara e prima della successiva i Conduitori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduitore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduitori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

I Conduitori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduitori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG ~~oppure, eventualmente, realizzato in videoconferenza~~; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € ~~250,00~~ (Art. 140 del RSN). ~~In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato-briefing scritto nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduitori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.~~



3



ART. 7 - PARTENZE

E' facoltà del Direttore di Gara decidere se le vetture partecipanti alla gara di regolarità precedono o seguono quelle partecipanti alla gara slalom.

Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei Raggruppamenti di cui all'Art. 2, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara (non inferiori a 15"), allineandosi sulla linea di pre-partenza che è posta ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura (fotocellula) che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".

Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto, con i seguenti avvisi a voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA.

Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi uno ad uno.

In alternativa è consentito l'uso del semaforo con la precisazione che l'orario di inizio settore è dato dall'accensione della luce verde con i seguenti segnali luminosi:

- accensione della luce ROSSA: mancano 10"
- accensione della luce GIALLA: mancano 5"
- gli ultimi 5" sono scanditi singolarmente con segnali luminosi fino all'accensione della luce VERDE che costituisce l'orario di inizio del 1° settore.

Qualora un Conducente, già pronto all'ordine dello starter, non fosse pronto a partire, l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20"; trascorso tale tempo il Conducente non può più partire e deve essere considerato non partito.

Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara, secondo l'ordine previsto.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati dai cronometristi con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conducenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo. I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

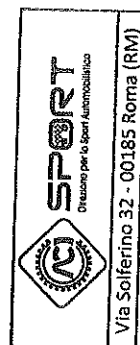
L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

ART. 9 - PENALITÀ

Sono applicate le seguenti penalità:

- | | |
|---|---------------------|
| - per ogni birillo abbattuto o spostato
(un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata) | 100 punti (max 300) |
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore: | 1 punto (max 300) |
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza: | 1 punto (max 300) |
| - per mancata partecipazione ad una manche: | 300 punti |
| - per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: | 100 punti |
| - per arresto della vettura in zona di rilevamento PC | 100 punti |
| - per mancato transito ad un qualsiasi controllo: | esclusione |
| - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: | esclusione |
| - per comportamento antisportivo: | esclusione |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: | esclusione |
| - per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso: | esclusione |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica: | non ammissione |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica: | non ammissione |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conducente: | esclusione |
| - per mancanza di un numero di gara: | 300 punti |
| - per mancanza dei numeri di gara: | esclusione |
| - per comportamento non prudente di un conducente o di un passeggero: | fino all'esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento: | fino all'esclusione |
| - per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la linea di rilevamento cronometrico: | 200 punti |



ART. 10 - CLASSIFICHE

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche Assoluta e di Classe dei due Raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

Inoltre sono redatte le seguenti classifiche: Femminile (solo con Condutrice e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abili e Scuderie.

In base alle penalità realizzate vengono redatte le seguenti classifiche costituite dalla somma delle penalità di tutte le manches disputate:

- Assoluta - di tutti i Raggruppamenti
- Classe - per ogni Raggruppamento
- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Diversamente Abili
- Under 23
- Scuderie

In caso di ex-aequo è discriminante la penalità ottenuta nella 1ª manche; in caso di ulteriore parità sono prese in considerazione le penalità delle altre manches, in ordine di svolgimento.

Art. 11 - PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio:

1° Raggruppamento

Classifica Assoluta ai primi tre classificati
Classifica di Classe al primo classificato

2° Raggruppamento

Classifica Assoluta ai primi tre classificati
Classifica di Classe al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.S.D. Basilicata Motorsport
Organizzazione Club N. 85880
Il presidente
Carmine Capezzerà

Firma per la Delegazione Regionale

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

7° TROFEO CITTA' DI POTENZA - POLICORO VILLAGE M.M.

da svolgersi in data 14 APRILE 2024 é stata approvata in data 25/03/2024 con numero di approvazione RM/ 05 /2024

